

Самый большой из когда-либо построенных в мире рейсовых самолетов вводится в строй.

AIRBUS A380: КОМПАНИИ ГРУППЫ SAFRAN ЗА РАБОТОЙ





1

© J.C. Moreau / SAFRAN



2

© Thierry Mamberti / SAFRAN

1. ШАССИ
Messier-Dowty разрабатывает, изготавливает и испытывает переднюю опору шасси.

2. МОТОГОНДОЛЫ
Aircelle поставляет капоты двигателей для двух типов двигательных установок, GP7200 и Trent 900 (здесь виден процесс сборки в Тулузе).

3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ
Электрическое оборудование реверсов тяги ETRAS® для двух двигательных установок - это плод программы Hispano-Suiza в партнерстве с Honeywell.

4. ДВИГАТЕЛИ.
Spessta занимается большинством компрессоров высокого давления двигателя GP7200, т.е. 10% всех работ по программе двигателей.

5. ТОРМОЗА
Messier-Bugatti поставляет пять систем торможения для Airbus A380.

6. ДВИГАТЕЛИ.
Бельгийская компания Techspace Aero занимается компрессором низкого давления двигателя GP7200. Ее участие в программе двигателя достигает 7,5%.



3

© Daniel Linarès / Hispano-Suiza / SAFRAN



4

© J.C. Moreau / SAFRAN



5

© J.C. Moreau / SAFRAN



6

© Agence Image et Communication

ДЕСЯТЬ КОМПАНИЙ ГРУППЫ SAFRAN НА БОРТУ A380

Новый супер-широкофюзеляжный самолет Airbus поступил в коммерческую эксплуатацию почти год назад. Имея максимальную вместимость в 800 пассажиров, он должен включать в себя лучшие современные технологии, чтобы гарантировать надежность, высокие рабочие характеристики и безопасность. Десять компаний Группы Safran приложили много усилий, участвуя в этой программе, в особенности в том, что касается двигателей GP7200, мотогондол и реверсов тяги, проводки, системы приземления и оборудования кабины пилотов. Уже заказаны 202 воздушных судна, они должны быть поставлены в течение следующих пяти лет.

Полный список оборудования, поставленного компаниями Группы Safran для A380 можно найти на сайте www.safran-group.com, в разделе «Aircraft Applications».