

УСПЕХ. С середины 2008 года Boeing предлагает авиакомпаниям углеродные тормоза на все 737 Next-Generation, которые уже находятся в эксплуатации или уже заказаны. Более легкие и прочные, чем стальные, углеродные тормоза Messier-Bugatti смогли завоевать авторитет для всех коммерческих самолетов с количеством пассажирских мест более 100.

МИРОВОЙ ЛИДЕР: УГЛЕРОДНЫЕ ТОРМОЗА ДЛЯ 737 NEXT- GENERATION

Самый продаваемый в мире двухдвигательный реактивный самолет, Boeing 737 – один из последних самолетов, который не хотел изменять стальным тормозам. Американский авиастроитель выбрал компанию Messier-Bugatti, Группа Safran, для оснащения семейства Boeing 737 Next-Generation (оно объединяет 737-600, -700, -800, -900 и -900 ER) углеродными тормозами. Это была колоссальная сделка, поскольку на 1 января 2008 года насчитывалось свыше 2300

самолетов этого типа в эксплуатации и более 2100 уже заказанных.

«Это достижение – результат успешного сотрудничества с Boeing. С того времени, как авиастроитель выбрал нас для 767-200/300, он оказал нам доверие до такой степени, что дал «зеленый свет» конкуренции на оснащение своих 737 Next-Generation углеродными тормозами», – объяснил Франсуа Тарель, руководящий направлением Колеса и Тормоза в Messier-Bugatti. Результат: французский разработчик выиграл тендер,

объявленный Boeing, и успешно прошел все этапы сертификации. «На сегодняшний день наши тормоза входят в каталоги Boeing и авиакомпании могут их выбрать для своих 737 Next-Generation», – заключил Франсуа Тарель.

Качество тормозов возросло

Углеродные тормоза, по сравнению со стальными, существенно лучше. На таком самолете, как 737 Next-Generation, они могут обеспечить выигрыш в весе 320 кг, а следовательно, уменьшить потребление горючего. Помимо этого они отличаются большим энергопотреблением, их прочность в два раза больше, с ними можно совершать 2000 посадок гарантировано.

«Мы предлагаем те же тормоза на все самолеты семейства 737 Next-Generation. Это позволит усовершенствовать доставку и сократить объем складов для авиакомпаний», – добавляет Люк-Февр Дюбо, руководитель Программы в Messier-Bugatti. «Все эти преимущества позволяют сократить эксплуатационные издержки для авиакомпаний».

Что касается стоимости самих углеродных тормозов, то она меньше, чем стальных. Действительно, авиакомпании будут оплачивать обслуживание, проводимое Messier-Bugatti в зависимости от количества посадок.

Messier-Bugatti: выдающийся успех 737 NG

Владелец 43% рынка колес и углеродных тормозов для самолетов количеством пассажирских мест более 100 (это составляет примерно 3500 самолетов, находящихся сейчас в эксплуатации), компания Messier-Bugatti укрепляет свои позиции и рассчитывает оснастить не менее 50% Boeing 737 Next-Generation, которые сойдут с заводских конвейеров. Первый поставщик углеродных тормозов, сертифицированный на сегодня Boeing, Messier-Bugatti предусматривает модернизацию нескольких сотен уже работающих бортов.

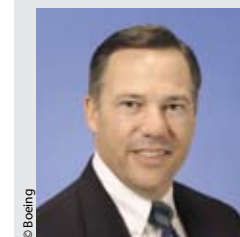
Пущено производство систем торможения на заводе в Мольшейме (Восточная Франция). В 2009 году начнет работу завод Messier-Bugatti США в Кентукки, в непосредственной близости от международного аэропорта Цинциннати (Огайо). ■

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ЖАН-КРИСТОФ КОРД,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМПАНИИ MESSIER-
BUGATTI

«Начиная с лета этого года, в соответствии с обязательством Boeing перед заказчиками, компания Messier-Bugatti поставляет авиакомпаниям углеродные тормоза. Эта технология, успевшая внедриться на всех самолетах количеством пассажирских мест более 100, дает 737 Next-Generation экономию топлива в 50000 долларов на самолет в год, не говоря уже о сокращении эмиссии углекислого газа. Эта сделка позволит получить компании три миллиарда долларов товарооборота за все время действия программы».

ИНТЕРВЬЮ



ДЖОН ГАМИЛЬТОН,
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР BOEING 737

Более легкие тормоза

По каким причинам вы решили оснастить Boeing 737 Next-Generation углеродными тормозами компании Messier-Bugatti?
Boeing решил предложить тормоза на 737-Next Generation, поскольку они легче стальных. Выигрыш в весе ведет к оптимизации эксплуатационных издержек, к сокращению потребления горючего, а следовательно, к уменьшению выделения токсичных веществ авиакомпаниями. Messier-Bugatti была одной из двух фирм, которая представила углеродные тормоза на испытания на сертификацию Boeing, которые прошли успешно.

Почему Boeing 737 Next-Generation перешел на углеродные тормоза последним?
Мы предложили стандартные стальные тормоза на 737 Next-Generation. Пилоты требуют тормоза с быстрым охлаждением, чтобы сократить время простоя между рейсами. Кроме того, усовершенствовалась сама технология углеродных тормозов, сократилось время охлаждения, и Boeing решил пересмотреть свою позицию по этому типу самолетов.

