

РАЗВИТИЕ. Для Safran Китай является одновременно и главным заказчиком гражданского самолетостроения, и динамично развивающейся базой для производства и услуг. Четыре новых завода были открыты в начале 2008 года.

SAFRAN УКРЕПЛЯЕТ СВОЕ ПРИСУТСТВИЕ В КИТАЕ



Завод в Сучжоу выпускает детали двигателей для Snecma и детали шасси для Messier-Dowty.

© Zhou Junqiang / Imagine China / SAFRAN

Технология и продукция Группы Safran полностью адаптирована для разработки новых проектов китайской промышленности, в частности в области гражданской авиации, вертолетостроения, создания систем безопасности.

На сегодняшний день 60% самолетов Китая вместимостью более 100 мест летает с двигателями CFM56, а это 1500 единиц. Каждый третий китайский самолет с количеством пассажирских мест более 100 оснащен шасси Messier-Dowty и (или) системой тормозов Messier-Bugatti (компания Группы Safran). Другая компания Safran - Sagem Defense Securite, предоставила систему управления кабиной по региональной программе ARJ21, в рамках партнерства с разделением рисков совместно с AVIC (Консорциумом китайских авиа-

строителей).

Safran также занимает лидирующее положение на рынке вертолетов Китая. Каждый второй китайский вертолет оснащен турбиной, сделанной компанией Turbomeca или по ее лицензии. В этом направлении есть многообещающие перспективы. Если будет получено разрешение на полеты на малой высоте, то потенциальный китайский рынок получит 2000 двигателей не позднее 2025 года.

И, наконец, в сфере систем безопасности и обороны Safran уже закрепились на нескольких рынках Китая: системы идентификации личности, лотерейные и биометрические терминалы (несколько сотен датчиков для снятия отпечатков пальцев на маршруте автоматизированного прохождения и контроля между зоной Шенген и территорией Гонконга).

Местное производство

Присутствие Группы приобретает стратегическое значение, поскольку все больше и больше местных предприятий получает заказы на выпуск основных узлов и агрегатов для мирового авиастроения. Двенадцать заводов AVIC изготавливают детали для самолетов и вертолетов. Это направление принесло Группе 88 миллионов долларов дохода в 2008 году, в 2010 году он должен, по прогнозам, составить 150 миллионов.

«На сегодняшний день Китай - основной заказчик нашей продукции для гражданского самолетостроения, но он становится для нас все более определенно местом производства высококлассных самолетов, в контролируемых условиях и при взаимной выгоде», - заявляет Жан-Поль Эрteman, Председатель Правления Группы Safran.

Четыре новых завода

Твердо рассчитывая оставаться основным партнером для китайской промышленности, Группа продолжает политику интеграции в местную экономику. В начале 2008 года в стране были открыты четыре новых завода.

«Завод Snecma Сучжоу должен произвести 700 валов для турбин низкого давления для двигателей CFM56-5B и -7B не позднее, чем через четыре года», - уточняет Марк Вантр, Исполнительный Вице-президент Safran и Глава отрасли Аэрокосмические двигатели. «С открытием завода Messier-Dowty Сучжоу, который выпускает детали для шасси Boeing 787, Airbus A320 и Falcon Dassault, общая площадь этих заводов составляет 17000 м²», - указывает Ив Леклер, заместитель Генерального директора, отвечающий за направление Авиационное оборудование.

Завод Snecma Xinyi Airfoil Castings в Гуйян (совместное предприятие с AVIC) изготавливает литые детали для двигателей CFM56. Завод Beijing Turbomeca Changkong Aero-Engine Control Equipment занимается сборкой и испытанием гидромеханических узлов для двигателей, которые изготавливают Turbomeca и Beijing Changkong. ■

Кроме четырех заводов, которые были открыты в марте и апреле 2008, а также двух представительств, Safran представлена в Китае следующими СП и фирмами:

- Sichuan Snecma Aero-Engine Maintenance Co. Ltd.
- Ningbo Bird Sagem Electronics Co. Ltd.
- Sagem Communication Hong Kong
- Sagem Security International Trading Co. Ltd.
- Sagem Mobiles R&D (Ningbo) Co. Ltd.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ



ДЖОЗЕФ ЛИМ,
ДИРЕКТОР ЗАВОДА MESSIER-DOWTY В СУЧЖОУ

«В 2002 году компания Messier-Dowty приступила к изготовлению и сборке узлов для шасси малого и среднего размера. Но в рамках стратегии нашего развития становится необходимо увеличить производственные мощности завода. Поэтому было принято решение о строительстве нового завода в Сучжоу в начале 2007 года. Он был введен в эксплуатацию весной 2008 года и должен утроить производственные мощности до 2010 года. Это позволит участвовать в новых программах для Airbus и Boeing, а также для Sukhoi Superjet 100. Переезд прежнего завода на новое место уже завершается»



Завод Snecma Xinyi Airfoil Castings в Гуйян выпускает литые детали для двигателей CFM56.

© Zhou Junqiang / Imagine China / SAFRAN