

АВИАЦИОННЫЕ ПРИБОРЫ. Компания Sagem Avionics развивается на международном рынке, предлагая ассортимент многофункциональных экранов ICDS для кабин самолетов и вертолетов.

КАБИНЫ ПИЛОТА: РЕВОЛЮЦИЯ В ПРИБОРОСТРОЕНИИ

Многочисленные изменения не обошли стороной и кабину пилота. Визуальное пилотирование и стрелочные измерительные приборы уступили место цифровому оборудованию и интуитивным экранам, которые обеспечивают безопасность, комфорт и простоту эксплуатации для пилотов. В этой области компания Sagem Avionics, филиал компании Sagem Defense Securite (Группа Safran) получила международное признание благодаря новым экранам ICDS (Integrated Cockpit Display System).

Ассортимент вполне достаточен и может быть пригоден как к типовому оборудованию современных воздушных судов, так и к модернизации более старых кабин пилота.

«С экранами ICDS мы можем выйти на рынок с предложением, которое понравится нашим потенциальным клиентам, особенно на рынке модернизации», - объясняет Тьерри Сие, начальник отдела сбыта компании Sagem Defense Securite. «Предлагаемая нами бортовая панель, например, для модернизации вертолетов, включает в себя от одного до шести многофункциональных экранов ICDS на 10,8 и 6 дюймов по диагонали. Эти экраны позволяют отображать несколько видов информации, начиная от параметров двигателей до подсказок в пилотировании, с одновременным показом цифрового изображения, полученного от внешних датчиков и систем синтетического видения. Тот же экран может сочетать в себе работу синхронной индикации показаний цифровых приборов и работу видеоаппаратуры. Это идеальное решение для «однопилотных» самолетов, это направление сейчас бурно развивается».



Вертолеты AS350 AStar полиции Лос-Анджелеса (с двигателями Turbomeca) оснащены бортовыми панелями компании Sagem Avionics.

Рынок модернизации на подъеме «Покупатели новых вертолетов должны долго ждать технику», - объясняет Жан Боден, Председатель и CEO компании Sagem Avionics. «Чтобы удовлетворить все возрастающий спрос, может быть принято альтернативное решение, состоящее в переоснащении прежних кабин. Именно над этим сейчас работает компания Sagem Avionics».

Потенциальная сделка по модернизации бортового оборудования коснется нескольких тысяч воздушных судов примерно за десять лет, и это только вертолетов. Таким образом, компания Sagem Avionics уже занимается модернизацией двенадцати AS350 Ecureuil AStar для Полиции Лос-Анджелеса. Успешным можно считать также договор на оснащение 36 вертолетов EC 120, заключенный с Helidax, компанией, которая проводит обучение всех пилотов вертолетов французской армии в составе Школы боевого применения легкомоторной авиации сухопутных войск в Даксе.

В отношении самолетов, компания Sagem Avionics обеспечит переоснащение двухмоторных самолетов EMB-121 Xingus Школы воздушных перевозок Военно-воздушного флота Avord для организации EADS Socata. Компания также подписала договор на модернизацию коммерческих двухмоторных самолетов Gulfstream GII, важную сделку, на проведение которой ожидается в скором времени получение сертификата STC (Supplemental Type Certificate).

Также компания Sagem Avionics предлагает способы переоснащения ICDS большого количества воздушных

судов: Robinson R-44, Eurocopter EC120 и AS350, Bell 205 и 212, Huey, 206 и 407, AgustaWestland AW139, Sikorsky и S-61 и S-64. «Мы считаем, что компания Sagem Avionics может получить значительную долю в этой сделке по модернизации», - заключил Жан Боден.

Решения современные и безопасные Нынешнее цифровое оборудование более надежное и требует меньше затрат на обслуживание, это - преимущество нашей разработки ICDS», - подчеркивает Тьерри Сие. Например, можно записать на статическую память около пятидесяти параметров, чтобы затем воспроизвести их на компьютере или прямо на экранах бортовой панели. Так, индикация превышения режима, которую пилот может не заметить, будет отображена в записях. Также можно найти неисправность на земле, показывая в реальном времени значение датчиков: речь идет о настоящем MCDU (Multifunction Control Display Unit - многофункциональном блоке управления и индикации).

Еще одно преимущество экранов ICDS - их гибкость в применении: доступ ко всем страницам всего лишь нажатием кнопки. Она может находиться на руле циклического шага, что позволяет пилоту менять индикацию, не отпуская рычагов управления. Цвета и размер приборов двигателя можно менять, в то время как индикация может быть вертикальной или горизонтальной по начальной конфигурации бортовой панели. Короче говоря, Sagem Avionics предлагает разработки для двадцать первого века! ■



Компания Sagem Avionics владеет Gulfstream II для испытаний своего оборудования для коммерческих самолетов.