



© Gérard Vouillon / Sagem Securite

БИОМЕТРИЯ. Необходимая для безопасности, контроля в аэропортах, она переживается как неизбежное зло пассажирами, которые вынуждены стоять в очередях. Хорошая новость: последние разработки компании Sagem Securite должны укрепить меры безопасности, облегчая продвижение пассажиров.

АЭРОПОРТЫ: В КОТОРЫХ БОЛЕЕ НАДЕЖНО И БОЛЕЕ СВОБОДНО

Из всех транспортных средств самолет, наверняка, самое быстрое. Но, выигрываемое в полете время, иногда теряется в прохождении формальностей на земле. Этот тезис нашел большее подтверждение после 11 сентября 2001 года, когда руководство аэропортов было вынуждено усилить контроль. Сегодня, перед тем как сесть в самолет, пассажир должен пройти в целом четыре контроля: на регистрации, на пограничном пункте, на контроле безопасности и при посадке.

Мировой лидер по биометрии, компания Sagem Securite (Группа Safran) подготовила автоматизированные разработки, которые позволяют пассажирам более быстро пройти на посадку, не ослабляя при этом мер безопасности, два аспекта, которые, на первый взгляд, не легко согласовать между собой.

Компания Группы Safran оснастила основные международные аэропорты Великобритании, среди которых

Хитроу, Гатвик и Манчестер, шлюзами автоматизированного прохождения границы, работающими очень оперативно, что позволяет устранить очереди на паспортном контроле. При приближении пассажира входная дверь шлюза открывается автоматически. Внутри него, система сравнивает радужную оболочку глаза пассажира с фотографией, сделанной во время предварительной регистрации и анализирует ситуацию. Если с пассажиром все в порядке, открывается выходная дверь. Если нет, то пассажира просят пройти на контроль через входную дверь. Через эту систему, работающую с 2006 года, уже прошло добровольно 200000 человек.

Компания Sagem Securite разворачивает в данное время аналогичную систему во всех международных аэропортах Австралии (Сидней, Кернс, Брисбан...). Речь идет о системе по идентификации лица на основе фотографии, встроенного в чип паспорта. Во Франции, в аэропорту Руасси Шарль де Голль, компания Sagem Securite установила опытный образец автоматизированного пограничного шлюза. Он называется PEGASE, принцип работы основан на определении отпечатков пальцев. В ближайшее время PEGASE заменят на систему PARAFES, которая будет развернута во всех крупных международных аэропортах Франции. Наконец, в Египте, для нового терминала 3 Каирского аэропорта, компания Sagem Securite только что поставила последнюю модель шлюза одиночного прохождения в связке с контролем по отпечаткам пальцев.

ПРИНИМАТЬ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ВО ВРЕД ПАССАЖИРАМ

Биометрия вызывает иногда некоторые опасения в отношении защиты свободы личности. Группа Safran не обходит этот вопрос стороной. Во Франции команды внедрения всех биометрических систем работают в тесной связи со CNIL (Государственный комитет по информатике и свободам) при внедрении всех биометрических систем. Зачастую биометрия просто не признается как проявление демократии. Благодаря автоматизированной системе пассажир может не бояться, что его лицо будет сверять с фото в паспорте. Система не делает различия между людьми. Параллельно, доступ в базу данных строго засекречен. Таким образом, использование автоматизированных систем может рассматриваться, как средство убедить пассажиров в том, что им не в чем себя упрекнуть.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ



ФРЭНСИС ВАЙС,
РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ SAGEM SECURITE

Автоматизировать коридор прохождения пассажиров.

«Мы создаем те разработки, которые могут быть установлены на коридоре прохождения пассажиров, от регистрации до посадки. Автоматическое прохождение границы посредством цифровой биометрии — уже реальность, которая в скором времени распространится в Европе с выдачей до лета 2009

года первых биометрических паспортов. Следующим этапом будут биометрическая посадка, в отношении которой мы должны получить результаты от опытного оборудования. Затем настанет очередь контроля безопасности в зоне обслуживания для обычных контрольных устройств и рентге-

новских аппаратов. Даже с учетом дополнительного времени, эти автоматизированные системы позволят справиться с увеличением объема воздушных перевозок (5% каждый год), а с появлением Airbus A380 не возникнет потребность в увеличении наземного персонала».

Компания Группы Safran сыграла также ведущую роль в установке системы биометрической визы во Франции. Контроль проходит в два этапа: «Отпечатки пассажира регистрируются при запросе в консульство страны выезда и хранятся в базе данных», — объясняет Франсуа-Ксавье Фресс, руководитель программы в компании Sagem Securite. «Когда он приезжает во Францию оно снова регистрирует свои отпечатки на пограничном посту, который моментально сравнивает их с отпечатками,

оставленными в первый раз». Такой системой будут оснащены более 200 французских консульств не позднее середины 2009 года. Она очень проста в использовании и очень сложна в плане компьютерных и биометрических технологий. Она получила название Visabio и работает с учетом потока пассажиров и скорости обслуживания в аэропорту.

Доказав свою эффективность, система Visabio нашла свое продолжение в конструкции визы и биометрического паспорта, которые внедряются по всей Европе. Эти новые паспорта оснащены электронным чипом с цифровой фотографией лица и отпечатков пальцев. Если бы паспорта были из обычных материалов, то ждать их пришлось бы дольше.

Именно по этой причине большая часть крупных аэропортов должна быть довольно оперативно оснащена системами, аналогичными тем, которые компания Sagem Securite уже установила в Великобритании и Австралии. ■