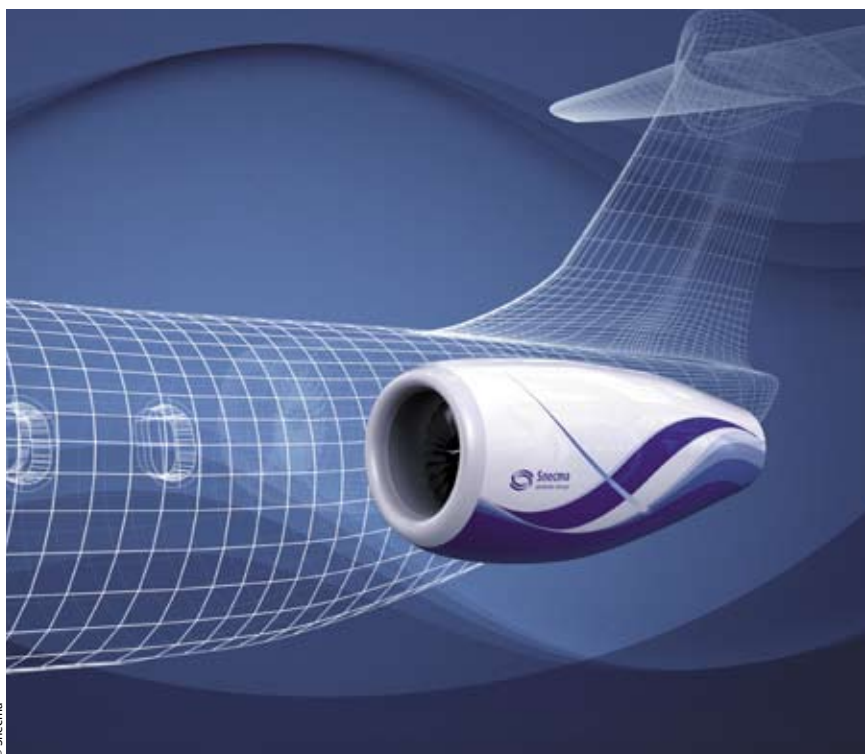


РАЗВИТИЕ. Решающий этап проекта создания двигателя Silvercrest, предназначенного для коммерческой авиации, завершился в компании Snecma. Его результаты дают «зеленый свет» запуску программы, начиная с 2009 года.

ГАЗОГЕНЕРАТОР ДВИГАТЕЛЯ SILVERCREST: УСПЕШНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ



© Snecma

Чтобы выйти на рынок деловой авиации, который сейчас переживает подъем, компания Snecma (Группа Safran) готовит новое поколение двигателей с тягой от 9500 до 12000 фунтов. Названный Silvercrest, этот двигатель позволит сократить на 15% удельный расход топлива. Его экологические характеристики будут выдающимися по сравнению с нынешними двигателями, идет ли

речь о выбросах окиси азота или об уровне шума.

Программа стендовых испытаний газогенератора, проведенная с ноября 2007 по март 2008 года, была решающим моментом разработки. Ее цель: проверить конфигурацию и рабочие параметры газогенератора. «Особенность этого двигателя заключается в осе-центробежном компрессоре, который является первым для ком-

пании Snecma», - поясняет Лоранс Фине, Руководитель программы Silvercrest. «Эта конфигурация позволяет уменьшить количество ступеней компрессора до пяти, что, в результате, дает выигрыш в размерах, в простоте, в массе, в прочности и в стоимости. Используя опыт компании Turbomeca в разработке центробежной ступени, мы проводим испытания компонентов компрессораи высокого давления».

Отличные характеристики

«Примерно через 80 часов испытаний мы убедились, что получили прочную машину с отличными механическими характеристиками», - замечает Лоранс Фине. Взлетный режим – 20300 оборотов в минуту - был достигнут без каких-либо проблем, и измеренные параметры в точности отвечают поставленным масштабным задачам. В настоящее время техники приступают к демонтажу газогенератора: «Осмотр деталей позволит сделать окончательное заключение о проведенных испытаниях, и все результаты испытаний послужат определению окончательного облика двигателя Silvercrest, такого, каким он будет поставляться заказчикам», - уточняет Лоранс Фине. Программа может быть начата в следующем году, как только двигатель будет выбран первой самолетной фирмой. ■

РЕАКТИВНАЯ ДЕЛОВАЯ АВИАЦИЯ – РЫНОК НА ПОДЪЕМЕ

Согласно Ассоциации самолетостроителей, ежегодное производство самолетов для деловой авиации с 2003 по 2007 год увеличилось с 518 до 1138 единиц. По прогнозам, в течение ближайших двадцати лет нужно будет произвести 31000 новых самолетов такого класса с реактивными двигателями, не считая сверхлегких самолетов. Потребуется не менее 63000 двигателей на сумму в 100 миллиардов долларов, чтобы оборудовать эти самолеты, спрос на которые продолжает расти, в частности, за пределами США.