

главные новости 04

перспективы на будущее 08

Биометрия
Технология идентификации лица

досье 10

Superjet 100 – последняя разработка
ЗАО «Гражданские Самолёты Сухого»
Самолёт оснащён французско-русским
двигателем

портфолио 18

Двигатель для Ariane 5
Safran поставляет 100-е сопло

рынки 22

22 Техобслуживание вертолётных
двигателей
25 Safran оборудует Airbus A350
28 Стратегия Группы Safran на рынке
безопасности
30 TRUEngine — знак качества
32 Safran и Бразилия – долгосрочные
партнёры
34 Беспилотные летательные
аппараты Sagem

расшифровка 37

37 Проектирование и услуги: поиск
глобальных решений
38 Двигатель для Airbus A400M: на пути
к сертификации

интервью 40

Vendee Globe – приключение для человека
и достижение для спортсмена
Интервью с Марком Гийёмо, капитаном
ночной яхты Safran Open 60

web

Последние новости Группы Safran на
обновлённом сайте www.safran-group.com



22 РЫНКИ

Группа Safran – мировой лидер в области технического обслуживания и ремонта вертолётных двигателей благодаря международной сети компании Turbomeca.

ПРЕИМУЩЕСТВА СЕТИ КОМПАНИИ TURBOMECA

РЕДАКЦИОННАЯ

От двигателей к биометрии

Жан-Поль Эрteman,
председатель правления Группы Safran



На международном авиакосмическом салоне Ле Бурже Группа Safran представила последние новинки в области электрики, электроники, оптоэлектроники и композитных материалов. Новые самолеты будут более лёгкими и электрическими, тихими и энергоёмкими. Вклад в эти разработки и устойчивый экономический рост являются приоритетами в трёх основных направлениях работы Группы: авиакосмической промышленности, обороне и безопасности.

В 2008 году Группа усилила свои позиции в области безопасности за счёт приобретения компании Sdu-Identification, биометрических систем Motorola и компании Homeland Protection, входящей в состав General Electric. Последняя сделка укрепляет давнее партнёрство с этой американской компанией, и в то же время выдвигает Safran на позиции лидера отраслей авиационной промышленности и безопасности.

«Авиастроение и безопасность имеют много общего»

Секторы авиастроения и безопасности имеют много общего: вступительные барьеры высоки как с технологической, так и с финансовой точки зрения, и компаний, специализирующихся в этих областях, немного. Оба эти сектора также доказали свою устойчивость, благодаря их общим запасным частям и сервису. Самый важный момент – применение передовых технологий в ключевых моментах. Взлёт самолета или иммиграционный контроль в аэропорту требуют современных технологий и абсолютного доверия. Это и есть специальность Safran.