



Бразильская авиастроительная компания Embraer, ведущий производитель региональных самолётов, сотрудничает с семью компаниями Группы Safran.

© Embraer

РОСТ. Подписание крупного контракта с бразильской армией усиливает присутствие Safran в Бразилии и гарантирует долгосрочное сотрудничество в сфере службы поддержки до 2040 года.

SAFRAN И БРАЗИЛИЯ — ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПАРТНЁРЫ

В 2005 году Франция провела у себя «Год Бразилии». В этом году пришел черед южноамериканского гиганта сделать ответный шаг. Планируется провести множество культурных и художественных мероприятий, чтобы отметить «Год Франции в Бразилии», который должен также придать ускорение деловым связям между двумя странами.

Группа Safran, которая 26 лет работает в Бразилии через свой филиал Turbomeca Do Brasil, начала 2009 год с подписания крупного контракта после того, как сухопутные силы Бразилии выбрали двигатель Makila 2A производства Safran для установки на флоте из 50 вертолетов EC725. Более мощный, чем его предшественник, Makila 2A оборудован полностью цифровой системой управления двигателями, которая регистрирует сотни различных параметров работы двигателя с целью повышения безопасности полётов и степени управляемости.

Контракт, предусматривающий сборку и испытания, а также полное эксплуатационное обслуживание, представляет собой крупный успех для производителя вертолётных двигателей. «Больше никто из производителей не находится в таком положении», — объясняет управляющий директор Turbomeca Do Brasil Франсуа Хаас, «это, естественно, укрепляет наши позиции на местном рынке».

В рамках различных аспектов контракта уже осуществляются значительные инвестиции, в частности, в строительство новой испытательной камеры в ремонтном центре в Рио-де-Жанейро, ее ввод в эксплуатацию намечен на 2010 год. Численность сотрудников также увеличится. «Мы планируем нанять около 30 инженеров и техников к 2011 году», — говорит Франсуа Хаас. В дополнение к уже имеющимся 260 сотрудникам, требуется привлечение дополнительной рабочей силы, принимая во внимание необходимость подготовки бразильских военных механиков, направленных на обслуживание нового вертолётного флота.

Доверие в основе будущего роста

Сочетание местных возможностей и непревзойденного мастерства Turbomeca do Brasil стало определяющим фактором для бразильских военных. «Близость компании сыграла ключевую роль в нашем решении предложить контракт», — подтверждает начальник материально-технического обеспечения ВВС генерал Патернелли. «Местный партнёр более отзывчив, лучше разбирается в проблемах и более эффективен в передаче знаний».

Поставку двигателей планируется завершить в 2016 году. Учитывая, что



50 вертолётов EC725 с двумя двигателями Makila 2A будут поставлены вооружённым силам Бразилии к 2016 году.

© Patrick Fema/Eurocopter

расчётный срок эксплуатации двигателя Makila 2A составляет от 25 до 30 лет, Франсуа Хаас выражает оптимизм по поводу перспектив продолжения сервисного обслуживания. «Контракт должен обеспечить получение доходов до 2040 или даже 2050 года».

Похоже, что заинтересованность Бразилии в другой высокотехнологической продукции Группы Safran (таких как истребитель Rafale, новая модель БМП Felin и подводная лодка Scorpene) означает, что контракт на оборудование для вертолётов EC725 положил начало чему-то более крупному. Когда будущие контракты будут в пределах досягаемости, доверие, заслуженное Turbomeca Do Brasil, обеспечит Группе хорошие позиции как на военных, так и на гражданских рынках. ■

Дополнительная информация

в разделе Media на обновлённом web-caïme Safran www.safran-group.com

Safran — спонсор «Года Франции в Бразилии»

Год Франции в Бразилии дает уникальную возможность укрепить отношения между этими двумя странами. Бразильцы смогут увидеть широкую панораму художественных талантов Франции в ходе многочисленных мероприятий, которые представляют собой свыше 600 проектов в области моды, театра, литературы, архитектуры и изобразительных искусств и пройдут в течение года по всей стране. Наряду с этими культурными мероприятиями предусмотрена научная, техническая

и экономическая программа. Это собрание Международной сети Института Пастера в октябре в Рио-де-Жанейро, организация миссий экономического развития на различных торговых ярмарках, например, на Latinoамериканском военно-воздушном шоу, на презентации, посвященной смарт-картам и разработкам идентификационной техники в апреле, на презентации «Разведка шельфовой зоны и углеводороды» в июне. Спонсором всей программы выступает Группа Safran совместно с многими другими французскими компаниями и учреждениями.

30 лет успеха

Группа Safran пришла на бразильский рынок в 1977 году, продавая турбины для выработки электроэнергии и газокompрессионные системы компании Hispano-Suiza для платформ нефтяных скважин Бразилии. Turbomeca пришла на бразильский рынок чуть позже, поставляя оборудование для вертолётов, в то время как самолёты Mirage III бразильских ВВС были впоследствии оснащены двигателями Snecma. Сегодня в этой стране представлен полный спектр компаний Группы.

Двигатель CFM56, изготавливаемый CFM International (совместным предприятием компаний Snecma (Группа Safran) и General Electric) завоевал большой успех на бразильском рынке, им оснащён весь парк Boeing 737, которыми владеют авиалинии GOL и Varig. Sagem Orga do Brasil (450 сотрудников) разрабатывает и изготавливает цифровые решения в области безопасности, основанные на смарт-картах и технологиях биометрической идентификации. Более 20 лет Safran также поставляет системы и оборудование компании Embraer, ведущему производителю региональных самолётов.