

ПЕРВЫЙ ПОЛЁТ ВЕРТОЛЁТА DHRUV, ОСНАЩЁННОГО ДВИГАТЕЛЕМ TURBOMESA



© DK

12 января 2009 года вертолёт Dhruv, построенный индийской компанией Hindustan Aeronautics Limited (HAL), оснащённый двумя двигателями Ardiden 1H1 (производства Turbomeca – компании Группы Safran), совершил успешный первый полёт в Бангалоре в южной Индии. Разработанный совместно с компанией HAL в рамках контракта индустриального партнёрства, двигатель соответствует большинству требований для выполнения задач в жарком и холодном климате, а также на больших высотах. Первый испытательный полёт должен

был проверить аэромеханические характеристики двигателя. Последующие полеты на авиабазе Лех в северной Индии подтвердили возможность его работы на больших высотах. Данный двигатель, названный Shakti («мощность» на языке хинди), имеет мощность 1 032 кВт. В настоящее время компания имеет заказ на производство 350 экземпляров двигателя.

Дополнительная информация
www.safran-group.com раздел Media

ДВИГАТЕЛЬ LEAP-X СООТВЕТСТВУЕТ ЦЕЛЯМ ACARE

Двигатель Leap-X компании Спестра, который появится на рынке в 2016 году, разработан в целях соответствия все более растущим экономическим и экологическим требованиям, так как эта модель поможет уменьшить выхлопные выбросы транспортных самолётов средней дальности на 16%. Это одна из целей, установленных Консультативным Советом

Авиационных Исследований в Европе (ACARE). Основанный Европейской Комиссией восемь лет назад, этот совет состоит из 40 членов, представляющих все заинтересованные круги в европейской авиации: правительства ЕС и Еврокомиссию, промышленность, научно-исследовательские организации, авиакомпании, аэропорты и т.д. Главная миссия

ACARE — составить стратегическую программу исследования, которая будет одобрена и принята к исполнению всеми участниками европейской авиации. В последующем, ACARE будет контролировать выполнение программы.

Дополнительная информация
www.acare4europe.org

НАУЧНЫЙ СОВЕТ SAFRAN: ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Первое заседание Научного совета Safran было проведено 9 апреля. Этот совет был создан при участии восьми всемирно известных учёных для того, чтобы наблюдать за качеством научного партнёрства Safran, вносить вклад в стратегию технологического дифференцирования и помогать повышать экспертную оценку Группы. Председатель - Жорж Шарпак, лауреат Нобелевской премии по физике в 1992 году. В Совет также входят Матиас Финк, французский физик, заведующий кафедрой технологических инноваций в Collège de France; Дэниел Эилон, специалист по разработке материалов

и профессор в Университете Дэйтон, Штат Огайо; Алан Аспект, физик, директор исследований во французском Национальном Центре Научных Исследований CNRS, профессор Политехнического Института; Жан-Франсуа Бомар, заместитель директора по науке на факультете химии CNRS; Альберт Бенвенист, инженер-математик; и Жан-Луи Шабош, инженер, научный сотрудник Национального агентства аэрокосмических исследований Onera. Заседания Научного Совета будут проходить три раза в год.

Участие в инновациях

9 мая прошла организованная Группой Safran церемония награждения в области инноваций, которую посетил Доминик Бюссеро (на фото), государственный секретарь по вопросам транспорта. Уже более двенадцати лет Группа Safran поощряет участие своих сотрудников в инновационных проектах в таких областях, как долговременные разработки, запатентованные инновации, метод оптимизации Lean-Sigma и т.д. На церемонии также состоялось официальное учреждение Научного совета Safran под председательством Нобелевского лауреата Жоржа Шарпака.



© Thierry Parant / SAFRAN

Цифровое оборудование кабины пилота вертолёта Sikorsky S-61

В начале 2009 года Федеральное авиационное агентство (FAA) США сертифицировало пять цифровых дисплеев производства Sagem Avionics Inc (Группа Safran) для оснащения бортовой панели вертолёта Sikorsky S-61. Выпущенный почти 50 лет назад и особенно известный в модификации Sea King, S-61 участвует в выполнении военноморских операций. Эти дисплеи нового поколения подарят новую жизнь 600 вертолетам S-61, которые используются во всем мире.

SAFRAN ЖУРНАЛ

Safran Журнал
The Safran Group magazine
(корпоративное издание Группы Safran)
2, bd du General Martial-Valin
75724 Paris Cedex 15 - France
Fax: 33 (0)1 40 60 85 01

E-mail: safran.magazine@safran.fr

Руководитель издания
Паскаль Дюбуа

Руководитель редакции
Кристин Орфила

Исполнительный редактор
Флоран Вильбер

Главный редактор
Мартин Белле

Редакционная коллегия
Д. Бодье, М. Белле, Б. Диц, Р. Франсуа,
Ф. Лер, П. Мишо, А. Папеге, Г. Секейра-
Мартинс

Перевод: ППК

Производство: OMI Agency

ISSN 1960-7164

Воспроизведение статей и иллюстраций, опубликованных в настоящем журнале, запрещено без предварительного на то разрешения.

Фото на обложке
© Марина Лисцева / ЗАО «Гражданские Самолёты Сухого»





© Sagem Sécurité

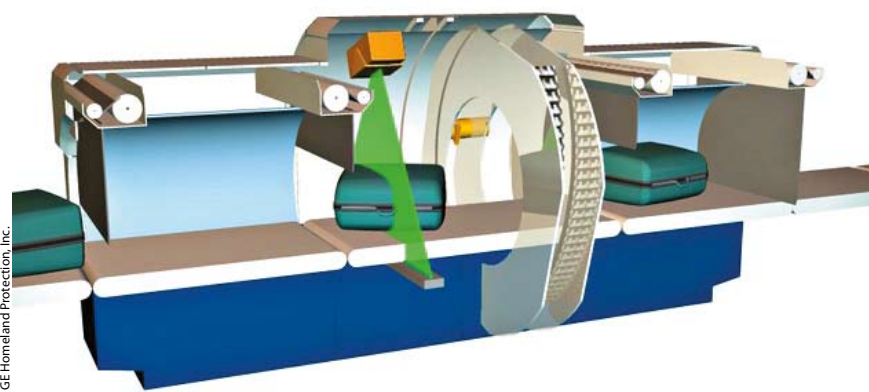
БИОМЕТРИЯ: КОНФЕРЕНЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВСЕГО МИРА

В начале апреля 2009 года компания Sagem Sécurité (Группа Safran) пригласила своих заказчиков в Париж на конференцию «Image», которая проходит с 1992 года раз в два года. В этом году 119 заказчиков и агентства безопасности из 63 стран приехали на конференцию, чтобы обменяться информацией относительно

используемых ими биометрических систем. Для компании Sagem Sécurité — это идеальная возможность продемонстрировать последние разработки в этой сфере.

Дополнительная информация
www.safran-group.com раздел Media

Safran приобретает GE Homeland Protection



© GE Homeland Protection, Inc.

В апреле 2009 года Группа Safran подписала соглашение с General Electric на приобретение 81% акций компании GE Homeland Protection. GE Homeland Protection специализируется на томографических системах обнаружения опасных или незаконных веществ в проверяемом багаже. Компания имеет самую большую в мире базу томографов, приблизительно 1600 машин. GE Homeland Protection предлагает широкую гамму оборудования и услуг гражданским, военным правительственным заказчикам для защиты аэропортов, портов, границ и особо охраняемых объектов.

Среди заказчиков компании есть несколько американских министерств (министерства юстиции, обороны, внутренней безопасности), аэропорты в Париже, Нью-Дели, Израиле и т.д. General Electric сохраняет 19% акций в Homeland Protection, укрепляя таким образом свои связи с Группой Safran (эти две группы уже имеют совместные предприятия по выпуску авиационных двигателей и мотогондол самолетов). Это приобретение должно поддержать третье направление деятельности Группы Safran – сферу безопасности, торговый оборот которой составит в будущем 20% доходов Группы.

Радары на солнечной энергии в Персидском заливе

С марта 2009 года полиция Абу-Даби имеет в распоряжении автоматические радары контроля скорости, работающие на солнечной энергии. Разработанные компанией Sagem Sécurité (Группа Safran), радары будут установлены на дороге, соединяющей Абу-Даби с Саудовской Аравией. Эти радары полностью автономны, работают днем и ночью, экономят электроэнергию и способствуют поддержанию безопасности дорожного движения.

Поставка 1000-го взлётно-посадочного комплекса для Airbus A330/A340

В начале этого года компания Messier-Dowty (Группа Safran) поставила 1000-ый взлётно-посадочный комплекс для семейства самолётов A330/A340. Взлётно-посадочный комплекс Messier-Dowty был выбран компанией Airbus в 1988 году и введён в эксплуатацию в 1993 году. Сегодня они используются на 950 самолетах 90 авиакомпаний. В планах компании Airbus на ближайшие 5 лет стоит заказ взлётно-посадочных комплексов Messier-Dowty ещё для 400 самолётов.

SAFRAN В ЛЕ БУРЖЕ

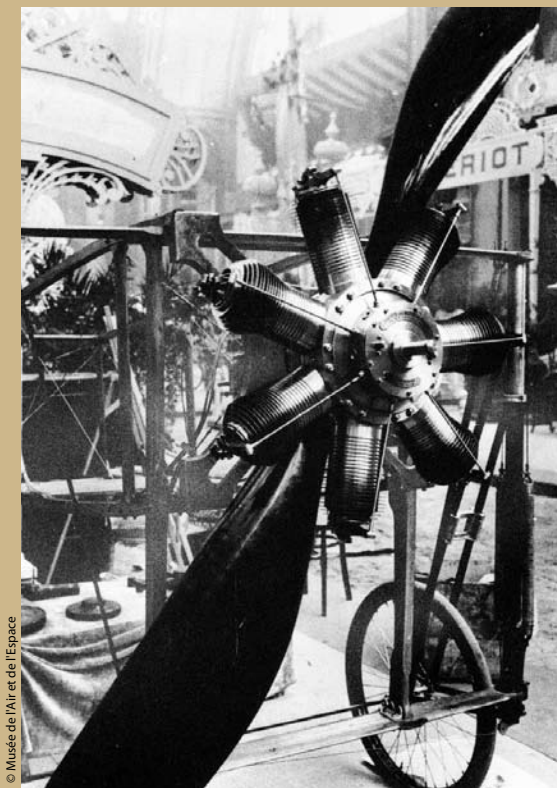
Являясь главным действующим лицом в сферах авиационной промышленности, обороны и безопасности, Группа Safran представила широкий спектр продукции на 48-ом международном авиакосмическом салоне в Ле Бурже, прошедшем с 15 по 21 июня 2009 года. Большинство представленных самолётов и вертолётов имели системы и агрегаты производства Группы Safran. Например, для Airbus A380 Группа поставляет двигатель, мотогондолу, проводку, тормозные системы, передние опоры шасси и др. Кроме этого, Группа Safran представила свои

системы агрегатов на двух стендах. На авиакосмическом стенде были показаны двигатели для гражданских и военных самолётов, ракет и вертолётов, а также взлётно-посадочные комплексы. Другой стенд был посвящен оборонной промышленности, на нём можно было увидеть настоящий самолет Mirage F1, а также беспилотный самолет SDTI (беспилотная система и её пусковая установка). На обновлённом web-сайте Группы имеется полный отчёт об участии Safran на авиасалоне в Ле Бурже в этом году:
www.safran-group.com



© announcing days open to the public GIFA5

КРЫЛЬЯ ИСТОРИИ



© Musée de l'Air et de l'Espace

Успех первого авиасалона

24 декабря 1908 года в Париже состоялся первый международный авиасалон. В течение 6 дней под величественным сводом Большого Дворца собирались 720 тысяч посетителей, чтобы наконец увидеть летающие аппараты, о которых писали все газеты. Было представлено не менее 15 аэропланов, включая три модели Bleriot, Wright и Voisin-Farman, а также вертолёты и дирижабли. Производители самолётов и двигателей были в центре внимания под внушительными вывесками. На этом авиасалоне двигатель Gnome Omega братьев Сеген вызвал особый интерес. Позже о нем писала вся пресса Европы. Двигатель с семью цилиндрами в форме звезды стал быстро пользоваться спросом на рынке, он был у истоков компании Snecma, в настоящее время входящей в состав Группы Safran.

Дополнительная информация
www.museesafran.com (только на французском языке)